

Automobile Club d'Italia
SPORT**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017
RALLY NAZIONALI VALIDI PER IL CAMPIONATO REGIONALE**

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita.tatarelli@csai.aci.it - UT0060@aci.it

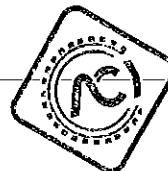
L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB AGRIGENTO titolare della licenza n.16067 in corso di validità, con sede AGRIGENTO via San Vito 23/27 Tel. 0922604284, - 09221924672 indirizzo e-mail segreteria@agrigeno.aci.it indice e organizza, in collaborazione ed in affiancamento all'ASD Scuderia la Contea Racing Modica ed in affiancamento alla ASD Agrigento Rally.

DENOMINAZIONE GARA **RALLY DEI TEMPLI 2017**
 DATA DI SVOLGIMENTO **3 - 4 GIUGNO 2017** ZONA **4 SICILIA/CALABRIA**
 TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA
 VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente 1

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018 **NO**

1. PROGRAMMA

| | località | data | orario |
|--------------------------------|--|----------------|--------------------------------|
| Iscrizioni | | | |
| Apertura | A.C. AGRIGENTO | 05 maggio 2017 | 09:00 |
| Chiusura | A.C. AGRIGENTO | 29 maggio 2017 | 18:00 |
| Road Book | | | |
| Distribuzione | A.C. AGRIGENTO | 01 giugno 2017 | 09:00 - 13:30 16:00 - 18:30 |
| Ricognizioni | | | |
| Con vetture di serie | | 01 giugno 2017 | 09:00 - 18:30 |
| Targhe e numeri di gara | | | |
| Distribuzione | Centro Commerciale Città del Templi- AG | 03 giugno 2017 | 09:00 - 13:00 |
| Prima riunione | | | |
| Collegio Commissari Sportivi | Porto Empedocle Torre Carlo V | 02 giugno 2017 | 19:30 |

**SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2017 CAMP.REGIONALE

Verifiche sportive ante-gara Centro Commerciale
Città dei Templi- AG 03 giugno 2017 09:00 – 13:00

dalle ore 09:00 alle ore 11:00 – vetture partecipanti allo Shakedown

dalle ore 11:00 alle ore 12:00 – R5 - Super 2000 - RGT - R4 - N4 – A8 - K11 - Super 1600 - R3C / R3T - R2C - R2B –
A7 - R3D - N3 - K10 - A6 - RSTB 1.6 PLUS - R1T Naz - RSTW / RSTB 1.6 – RS2.0
PLUS - R1C Naz -;

dalle ore 12:00 alle ore 13:00 - RS 2.0 – RSTB1.4 PLUS – RSTB / RSTW1.4 - A5 - N2 - RS1.6 PLUS - R1B Naz.- R1B –
RS1.6- RSD2.0 PLUS - RSD2.0 - A0 - N1 - R1A Naz - R1A - N0 – RS1.4 PLUS - RS1.4
– RSD 1.5 - RS1.15 PLUS - RS1.15;

Verifiche tecniche ante-gara Centro Commerciale
Città dei Templi- AG 03 giugno 2017 09:30 – 13:30

dalle ore 09:30 alle ore 11:30 – vetture partecipanti allo Shakedown

dalle ore 11:30 alle ore 12:30 – R5 - Super 2000 - RGT - R4 - N4 – A8 - K11 - Super 1600 - R3C / R3T - R2C - R2B –
A7 - R3D - N3 - K10 - A6 - RSTB 1.6 PLUS - R1T Naz - RSTW / RSTB 1.6 – RS2.0
PLUS - R1C Naz -;

dalle ore 12:30 alle ore 13:30 - RS 2.0 – RSTB1.4 PLUS – RSTB / RSTW1.4 - A5 - N2 - RS1.6 PLUS - R1B Naz.- R1B –
RS1.6- RSD2.0 PLUS - RSD2.0 - A0 - N1 - R1A Naz - R1A - N0 – RS1.4 PLUS - RS1.4
– RSD 1.5 - RS1.15 PLUS - RS1.15;

| | | | |
|--|---|----------------------------------|---|
| Shakedown: | Lunghezza Km.2,950 – Strada Comunale da C.da Luna di Montaperto sino all'incrocio con S.P.2 – Agrigento | 3 giugno 2017 | 10:00 – 13.30 |
| Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi | | 03 giugno 2017 | 14:30 |
| Partenza | Piazza L. Giglia - S.Leone - AG | 03 giugno 2017 | 19:01 |
| Partenza | Piazza L. Giglia - S.Leone - AG | 04 giugno 2017 | 19:30 |
| Arrivo | | | |
| Pubblicazione elenco vetture in verifica | | 04 giugno 2017 | 19:00 |
| Verifiche tecniche post-gara | Concess. Honda Contino - AG | 04 giugno 2017 | <i>7 - indicare</i> |
| Pubblicazione Classifiche | Porto Empedocle Torre Carlo V | 04 giugno 2017 | 20.45 |
| Premiazione | | 4 giugno 2017 | 19:30 sul palco arrivo |
| Direzione e Segreteria di gara | Torre Carlo V – Porto Empedocle | 03 giugno 2017 04 giugno 2017 | 14:30 – 22:00 07.30 al termine della manifestazione |
| Sala Stampa | Torre Carlo V – Porto Empedocle | 03 giugno 2017 04 giugno 2017 | 14:30 – 20:30 08.00 al termine della manifestazione |
| Albo Ufficiale di gara (ubicazione) | Torre Carlo V – Porto Empedocle | | |
| Parco chiuso (ubicazione) | Piazza L. Giglia - S.Leone - AG | | |

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi o Giudice Unico
LA DELFA PATRIZIA (CSN) Lic. n. 72745
DI MARCO GIANCARLO Lic. n.63121

BOSIO MAURIZIO Lic. n.17039



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2017 CAMP.REGIONALE

Direttore di Gara

BATTAGLIA ALESSANDRO Lic. n.16798 (agg.) BASILE GRAZIANO Lic. n.86438

Commissari Tecnici

CONTE MICHELE (CTN) Lic. n.386038 DAMANTI CALOGERO Lic. n.75693

CONTE LUCIO Lic. n.22038

Addetti alle Relazioni con I Concorrenti (Uff. di gara) BOSIO SERGIO Lic. n.17209

Delegato allestimento Percorso (DAP) PICCIONE ROBERTO Lic. n.44951

Medico di Gara in attesa di nomina Lic. n. _____ *cin. informativa*

Segretaria/o di Manifestazione EMMA ORNELLA Lic. n. 29819

Segretaria/o del Collegio CROCE VERONICA Lic. n. 52193

Verificatori Sportivi

CAPRARO ANGELO Lic. n. 399735

BELLANCA SALVATORE Lic. n. 391727 *immuovale* ZAMBUTO CALOGERO Lic. n.399472

Verificatori Tecnici

SORCE CALOGERO Lic. n.206828

CORALLO GIOVANNI Lic. n. 365156 LICATA ANTONINO Lic. n.399520

Apripista

_____ Lic. n.

_____ Lic. n.

_____ Lic. n.

VERRANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Servizio di Cronometraggio curato da
Capo Servizio di cronometraggio
Compilatore delle classifiche
Commissari di Percorso dello o degli

Fi.Cr..ASSOCIAZIONE AGRIGENTO
CALABRESE GIOVANNI
NOBILE GIOVANNI
A.C. di AGRIGENTO -- CALTANISSETTA -- MESSINA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE RANGERS DEL FUOCO Lic. n. 338706

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA GIANFRANCO MAVARO E GIUSEPPE LIVECCHI

OSSERVATORE ACI SPORT _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Piazza L. Giglia S.Leone (AG) Località di arrivo Piazza L. Giglia S.Leone (AG)

Province interessate dal percorso di gara **AGRIGENTO**

Lunghezza totale del percorso Km. **321,00** Numero dei Controlli Orari **22**

Lunghezza totale delle Prove Speciali (60/80) Km. **69,60** Numero delle Prove Speciali **9**

Ripetizione Prove Speciali **3** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

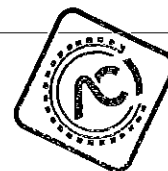
L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **superiore 80**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2017 CAMP.REGIONALE

Per condurre le vetture Super 2000, R5 e K11, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, è necessario avere superato un test di abilitazione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.

Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:
Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R (tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8; K11; RGT; Racing Start; Racing Start PLUS, R1 Nazionale
Indicare con "X" solo se previste: X
Non sono ammesse le auto storiche al seguito

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 05 maggio 2017. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo INFO@RALLYDEITEMPLI.IT entro il 29 maggio 2017.
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A - R1 A Naz. € 350

- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B - R1 B Naz.- R1 C Naz.- € 390

- R1 T Naz.- Racing Start PLUS € 455

- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 520

- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT

- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.
- Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1993) € 210

- Racing Start - R1A - R1 A Naz. € 230

- N0 - N1 - N2 - A0 (K0) - A5 (K9) - A6 (K10) - R1B - R1 B Naz.- R1 C Naz.- € 265

- R1 T Naz. - Racing Start PLUS € 295

- N3 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C

- A8 - K11 - N4 - R4 - R5 - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT

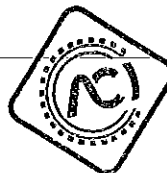
- Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **DI BENEDETTO CARBURANTI - SICILPETROLI**.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² TBA.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante-gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conducenti

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adatteranno provvedimenti disciplinari.

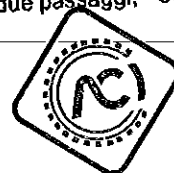
4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta".



ACI - RPG 2017 CAMP.REGIONALE

che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza Km.2,950. caratteristiche del percorso ASFALTO. Importo a carico dei partecipanti €.120,00
Tratto di strada: Agrigento – Strada Comunale che si diparte dalla c/da Luna di Montaperto sino all'incrocio con S.P.2.
Orario: dalle ore 10:00 alle ore 13:30

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF77

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Piazza L. Giglia - S.Leone - AG e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.
Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale.
Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciale _____

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Della regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ai primi 10 della classifica assoluta
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara
Alessandro Battaglia
(per presa visione e accettazione dell'incarico)



A. Battaglia

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Automobile Club Aragonese
IL PRESIDENTE
Avv. Salvatore Bellanca

Per la Delegazione Regionale

Armando Battaglia
IL DELEGATO REGIONALE
SPORT Armando Battaglia



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 12/5/2017 con numero di approvazione

n. RM/50/2017



| SETTORE | C.O. P.S. | LOCALITA' | DISTANZA | | | TEMPO IMPOSTO | media | 1^ VETTURA |
|---------|--------------|--|----------|--------|---------|------------------|-------|---------------|
| | | | P.S. | TRASF. | SETT. | | | |
| 1 | 0 | San Leone Piazza L. Giglia "START" | | | | | 19:01 | |
| | 0A | Agrigento P.zza V. Emanuele "Riordino IN" | 8,30 | 8,30 | 0:20' | 24,90 | 19:21 | |
| 2 | | RIORDINAMENTO 1 | 8,30 | 8,30 | | | | |
| | 0B | Agrigento P.zza V. Emanuele "Riordino OUT" | | | h12:40' | | 08:00 | |
| 3 | 0C | P. Empedocle Torre Carlo V "Assistenza IN" | 9,00 | 9,00 | 0:15' | 36,00 | 08:15 | |
| | A | ASSISTENZA | | | | | | |
| | 0D | P. Empedocle Torre Carlo V "Assistenza OUT" | | | 0:15' | | 08:30 | |
| 4 | ZR1 | Refuelling | | | | | | |
| | 1 | Aragona | 27,90 | 27,90 | 0:38' | 44,05 | 09:08 | |
| 5 | P.S.1 | "ARAGONA" | 7,20 | | 0:04' | | 09:12 | |
| | 2 | SS118 | 18,00 | 25,20 | 0:54' | 27,99 | 10:06 | |
| 6 | P.S.2 | "CIANCIANA" | 11,20 | | 0:04' | | 10:10 | |
| | 3 | Luna | 24,74 | 35,94 | 0:46' | 46,87 | 10:56 | |
| 7 | P.S.3 | "AGRIGENTO" | 4,80 | | 0:04' | | 11:00 | |
| | 3A | P. Empedocle Torre Carlo V "Riordino IN" | 9,39 | 14,19 | 0:20' | 42,57 | 11:20 | |
| 8 | | RIORDINAMENTO 2 | 23,20 | 89,03 | 112,23 | | | |
| 9 | 3B | P. Empedocle Torre Carlo V "Rlor. OUT/Ass. IN" | | | 0:30' | | 11:50 | |
| | B | ASSISTENZA | | | | | | |
| | 3C | P. Empedocle Torre Carlo V "Assistenza OUT" | | | 0:30' | | 12:20 | |
| 10 | ZR2 | Refuelling | | | | | | |
| | 4 | Aragona | 27,90 | 27,90 | 0:38' | 44,05 | 12:58 | |
| 11 | P.S.4 | "ARAGONA 2" | 7,20 | | 0:04' | | 13:02 | |
| | 5 | SS118 | 18,00 | 25,20 | 0:54' | 27,99 | 13:56 | |
| 12 | P.S.5 | "CIANCIANA 2" | 11,20 | | 0:04' | | 14:00 | |
| | 6 | Luna | 24,74 | 35,94 | 0:46' | 46,87 | 14:46 | |
| 13 | P.S.6 | "AGRIGENTO 2" | 4,80 | | 0:04' | | 14:50 | |
| | 6A | P. Empedocle Torre Carlo V "Riordino IN" | 9,39 | 14,19 | 0:20' | 42,57 | 15:10 | |
| 14 | | RIORDINAMENTO 3 | 23,20 | 80,03 | 103,23 | | | |
| 15 | 6B | P. Empedocle Torre Carlo V "Rlor. OUT/Ass. IN" | | | 0:30' | | 15:40 | |
| | C | ASSISTENZA | | | | | | |
| | 6C | P. Empedocle Torre Carlo V "Assistenza OUT" | | | 0:30' | | 16:10 | |
| 16 | ZR3 | Refuelling | | | | | | |
| | 7 | Aragona | 27,90 | 27,90 | 0:38' | 44,05 | 16:48 | |
| 17 | P.S.7 | "ARAGONA 3" | 7,20 | | 0:04' | | 16:52 | |
| | 8 | SS118 | 18,00 | 25,20 | 0:54' | 27,99 | 17:46 | |
| 18 | P.S.8 | "CIANCIANA 3" | 11,20 | | 0:04' | | 17:50 | |
| | 9 | Luna | 24,74 | 35,94 | 0:46' | 46,87 | 18:36 | |
| 19 | P.S.9 | "AGRIGENTO 3" | 4,80 | | 0:04' | | 18:40 | |
| | 9A | San Leone Piazza L. Giglia "ARRIVO" | 11,70 | 16,50 | 0:50' | 19,80 | 19:30 | |
| | | | 23,20 | 82,34 | 105,54 | | | |

| | Km P.S. | Km Trasf. | Km TOT. | % P.S. |
|--------|---------|-----------|---------|--------|
| Totali | 69,60 | 251,40 | 321,00 | 21,68 |



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club Agrigento
Protocollo Entrata
ACAG/0000292/17
Data 02/05/2017
Cod.Registro: AC_AG



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

| | | | |
|--|--|--|----------------------|
| Denominazione gara | 30° RALLY DEI TEMPLI 2017 - RALLY DEI TEMPLI HISTORIC 2017 | | |
| Data | 3 - 4 GIUGNO 2017 | | |
| Settore gara (es.: rally) | RALLY | Tipologia gara (es.: ronde) | RALLY NAZIONALE |
| ID gara | 13434 13754 | Validità | CAMPIONATO REGIONALE |
| N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) | RH 50 2017 | Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) | 12/5/2017 |
| Luogo di svolgimento | AGRIGENTO | | |
| Organizzatore | A.C. AGRIGENTO | Lic. n° | 16067 |

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportiva di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose dei veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alle gare o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali. L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsto dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

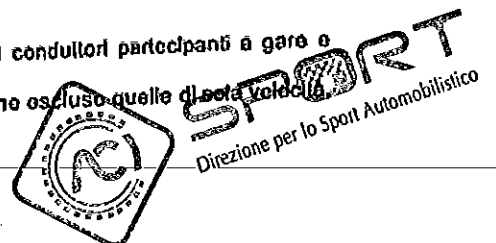
A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestate con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conducenti partecipanti a gare o competizioni automobilistiche".

I secondi conducenti, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di gara valida.



sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 6 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria o, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

la durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o le relative prove, anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali. L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dallo scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

La garanzia prestata con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

- a) Secondi conduitori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche, escluso quello di sola velocità, sono equiparati ai terzi limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluso quello di sola velocità, e condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dello stesso regolamento.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti. La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dell'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e, in caso concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente dal quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esercitata nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduitori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 8.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, o di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorre, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
(Rappresentante Speciale)
Gerardo Antella

L'ASSICURATO

AUTOMOBILE CLUB AGRIGENTO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Salvatore Bellanca
Automobile Club Agrigento
IL PRESIDENTE
Avv. Salvatore Bellanca



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Agrigento

27/4/2017
(luogo e data)